



## **CITTA' DI LECCE**

**ASSESSORATO LL.PP.**

**UFFICIO TECNICO**

# **PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' CITTADINA -VIALE GRASSI-**

## **PROGETTO ESECUTIVO**

**ELABORATI: RELAZIONE GENERALE**

<b>ALLEGATO A1</b>	<b>DATA</b> FEBBRAIO 2019	<b>AGGIORNAMENTO</b>
<b>IL DIRIGENTE U.T.C.</b>  Ing. Giovanni Puce	<b>UFFICIO PROGETTAZIONE</b>  <b>Progettista:</b>  Ing. Giovanni DELL'ANNA  <b>Elaborazione Grafica e rilievi :</b>  Geom. Vito CAZZELLA  <b>Computi metrici</b>  Geom. Angelo ROSA	
<b>RESPONSABILE PROCEDIMENTO</b>		

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

### 1. PREMESSA

Il presente progetto di “ Riqualficazione della viabilità cittadina – Viale Grassi “ si inserisce nel più ampio progetto che interessa gli “ Interventi infrastrutturali area ex cave di Marco Vito “ in corso di esecuzione sia per quanto riguarda il Primo che il secondo lotto rispettivamente dell’importo di € 3.100.000,00 e di € 950.000,00 nell’ambito del Programma Lecce n.° 13 – Programma opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto nelle Regioni Puglia e Basilicata.

Il presente progetto dell’importo di € 256.000,00 interessa la manutenzione ordinaria di alcune strade che rivestono enorme importanza in quanto strade di accesso alle aree d’intervento identificate come area ex cave di Marco Vito e area antistante la stazione ferroviaria. La sistemazione di tali strade al contorno ha il precipuo scopo di migliorare la viabilità di accesso all’area della stazione ferroviaria mediante interventi mirati di manutenzione stradale e rifacimento di marciapiedi.

Nell’impostazione progettuale si è fatto riferimento alle impostazioni generali dei progetti di manutenzione ordinaria in corso di esecuzione secondo i desiderata del CTA espressi nei vari voti che hanno preceduto la loro approvazione.

In particolare di seguito si esplicitano alcuni criteri fondamentali posti a base della progettazione:

- Sono stati riportati nello stato attuale delle strade oggetto di intervento i rilevamenti planimetrici con individuazione dei pozzetti e caditoie stradali, non si ritiene dovere eseguire quelli altimetrici in quanto non vengono variate le quote attuali;
- È stata indicata in apposita tavola la segnaletica orizzontale prevista in progetto;
- Le strade oggetto di intervento, pur necessitando di una manutenzione ordinaria, hanno una pendenza trasversale che garantisce il regolare deflusso delle acque, per quanto sopra si ritiene che la soluzione adottata di fresare e bitumare l’intera sede stradale sia quella più opportuna ed economicamente vantaggiosa;

La condizione delle strade cittadine richiede continui interventi sia a livello strutturale e organizzativo, sia per questioni legate alla fruibilità viaria e pedonale, e sia per garantire un decoro urbano. Una mancata regolare manutenzione per tutti gli interventi di rifacimento dei manti stradali e ripristino dei relativi marciapiedi, non ha permesso nel tempo un’adeguata conservazione e sistemazione della rete viaria cittadina e pedonale.

Gli interventi effettuati nel tempo sono stati prettamente conseguenti a casi di emergenza, infatti attualmente sulle strade intervengono ditte di fiducia dell'Amministrazione per riparare le buche che di volta in volta si formano e che creano pericolo al traffico veicolare.

Risultano pertanto necessari ed urgenti degli interventi di manutenzione straordinaria di natura più consistente e preventiva, sia per evitare condizioni di peggioramento nel tempo, sia per garantire quanto prima la percorribilità in piena sicurezza dei tratti stradali e/o pedonali interessati dai dissesti.

Nell'ambito di un programma di riqualificazione della città teso ad assicurare una migliore vivibilità, intendimento dell'Amministrazione è quello di attuare dei puntuali interventi di sistemazione delle strade cittadine maggiormente dissestate e interessate da una rilevante circolazione urbana, soprattutto da e per l'area delle ex cave di Marco Vito in cui numerosi sono i progetti di riqualificazione che l'Amministrazione ha in atto.

## **2. ANALISI DELLO STATO DI FATTO**

Il presente progetto dell'importo totale di Euro 256.000,00, è stato inserito nello schema del Programma Triennale opere pubbliche 2018-2020 ed elenco annuale delle opere pubbliche 2018 adottato dalla Giunta comunale con Delibera n° 165 del 05.03.2018 e approvato dal consiglio Comunale con Delibera n.° 41 del 29.03.2018.

Il progetto definitivo è stato approvato con Delibera di G.M. n.° 840 del 13.12.2018

Si tratta di aree di cui i percorsi sono fortemente interessati dal traffico urbano sia leggero che pesante, sia per i sensi unici anche quindi per la presenza dei suddetti punti d'interesse cittadino.

L'intervento interessa in modo completo il sedime stradale, che risulta allo stato attuale quasi completamente ammalorato ed in alcuni punti, verte in condizioni critiche, con presenza di fessurazioni dovute a manomissioni eseguite nei tempi e a parecchie buche e cedimenti, che vengono continuamente richiuse e che si riformano, in particolare, in presenza di precipitazioni atmosferiche ed a causa principalmente dell'intenso passaggio veicolare, anche di mezzi pesanti.

**La viabilità interessata all'intervento non è in contrasto con le previsioni del P.R.G. vigente e gli interventi suddetti verranno realizzati su aree di proprietà comunale.**

Il presente progetto interessa la sistemazione di alcune vie di accesso alla stazione ferroviaria e all'area ex cave di marco Vito che da svariati anni versano in condizioni tali da richiedere urgentemente interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Sulla base di numerose segnalazioni ed istanze da parte di cittadini con cui vengono evidenziate le condizioni di degrado e pericolo per la pubblica incolumità della rete viaria esistente , sono state individuate alcune strade che necessitano di prioritario intervento e precisamente:

- Viale Grassi
- Via Luigi Carluccio

### **3. ELENCO ALLEGATI**

All.to A1 -Relazione generale

All.to A2 -Relazione specialistica

All.to A3 -Quadro economico

All.to B-Schema di contratto

All.to C-Elenco prezzi

All.to D-Computo metrico estimativo

All.to E-Analisi dei prezzi

All.to F-Capitolato speciale d'appalto

All.to G-Stima incidenza della manodopera

All.to H-Stima dei costi della sicurezza indiretti

All.to I-Piano di manutenzione

All.to L-Cronoprogramma dei lavori

All.to M-Relazione Geologica

All.to N-Documentazione fotografica

All.to O-Piano di sicurezza e coordinamento

All.to P-Stima incidenza costi della sicurezza diretti

Tavola 1- Inquadramento generale su aerofotogrammetrico Scala 1: 10.000

Tavola 2- Inquadramento urbanistico viale Grassi Scala 1 : 2.000

Tavola 3 - Inquadramento urbanistico via Luigi Carluccio Scala 1 : 2.000

Tavola 4 - Viale Grassi - Planimetria dello stato di fatto con individuazione degli interventi  
Scala 1:500;

Tavola 5 - Viale Grassi - Sezione tipo Scala 1:50;

Tavola 6 - Via Luigi Carluccio – Planimetria dello stato di fatto con individuazione degli  
interventi Scala 1 : 500;

Tavola 7 - Via Luigi Carluccio – Sezione tipo Scala 1: 50;

Tavola 8 - Particolare scivolo disabili Scala 1:20;

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL PROGETTO  
ALLE NORME EX LEGE N.° 13/89**

Il sottoscritto *ing. Giovanni Dell'Anna* dipendente di questa Amministrazione Comunale, in servizio presso il *Settore LL.PP.* in qualità di progettista dei lavori relativi al progetto di “ **Riqualificazione della viabilità cittadina – Viale Grassi** ” .

Tenuto conto di quanto previsto dalla legge 09.01.1989 n.° 13 e successivo D.M. 14.06.1989 n.° 236 nonché del D.P.R. 24 luglio 1996 n.° 503

**Dichiara che**

Le strade oggetto di manutenzione sono da considerarsi accessibili dalle persone con ridotta o impedita capacità motoria in conformità alle prescrizioni delle sopra citate leggi. Si garantisce pertanto il soddisfacimento dei requisiti previsti dalle norme in vigore.

Lecce lì, 10.12.2018

Il progettista